

ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 1tn (τύπου VAN)**ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ****ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

| | |
|----------------------------|------------------|
| Τύπος | Diesel |
| Κυβισμός | 1300cc-1400cc |
| Ιπποδύναμη | 70-90 HP |
| Κατανάλωση (μικτός κύκλος) | Μέχρι 5Lt/100 Km |
| Πρότυπο εκπομπών | ΕΥΡΟ 6 |
| Ψεκασμός | Common rail |
| Κύλινδροι | 4 εν σειρά |
| Κιβώτιο | 5+1 Μηχανικό |
| Μετάδοση κίνησης | FWD/RWD |

ΑΜΑΞΩΜΑ

| | |
|--------------------------|---|
| Τύπος | VAN μονή καμπίνα |
| Πόρτες | 5 (Οδηγού, Συνοδηγού, Πίσω: Διπλή 180° 60/40 με τζάμι και υαλοκαθαριστήρες, Πλευρική: Δεξιά Συρόμενη) |
| Θέσεις | 2 |
| Μεταξόνιο | Μέχρι 2600mm |
| Συνολικό μήκος | Μέχρι 4000mm |
| Πλάτος (χωρίς καθρέπτες) | Μέχρι 1800mm |
| Ύψος | Μέχρι 1800mm |
| Μήκος χώρου φόρτωσης | Το ελάχιστο 1500 mm |
| Πλάτος χώρου φόρτωσης | Το ελάχιστο 1000 mm |
| Υψος χώρου φόρτωσης | Το ελάχιστο 1000 mm |
| Όγκος χώρου φόρτωσης | Το ελάχιστο 2,5 m ³ |
| Ωφέλιμο φορτίο | Το ελάχιστο 500 Kgr |
| Κύκλος στροφής | Μέχρι 12 m |
| Σύστημα διεύθυνσης | Υδραυλικό τιμόνι |
| Χρώμα | Λευκό και λογότυπο Δ.Ε.Υ.Α.Κ. |

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

| | |
|-----------|--------------------------------|
| ABS | ΝΑΙ |
| ESP | ΝΑΙ |
| Αερόσακοι | Οδηγού |
| Πέδηση | Δίσκοι-Δίσκοι/ Δίσκοι-Ταμπούρα |

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

| | |
|---|-----|
| Air Condition | ΝΑΙ |
| Ηλεκτρικά παράθυρα | ΝΑΙ |
| Κεντρικό κλείδωμα | ΝΑΙ |
| Ηχοσύστημα | ΝΑΙ |
| Ρεζέρβα | ΝΑΙ |
| Χαλύβδινο χώρισμα χώρου φόρτωσης ή με τζάμι | ΝΑΙ |
| Επένδυση χώρου φόρτωσης | ΝΑΙ |
| Λασπωτήρες-πατάκια | ΝΑΙ |

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Χιλιόμετρα εγγύησης | Απεριόριστα |
| Χρόνος εγγύησης μηχανικά μέρη | Το ελάχιστο 3 έτη |
| Χρόνος εγγύησης αμάξωμα | Το ελάχιστο 3 έτη |
| Χρόνος εγγύησης χρώμα | Το ελάχιστο 3 έτη |
| | |
| ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ) | 13000 |
| CPV | 34131000-4 |

Στην τιμή θα περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα μεταφοράς, διαδικασίας έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη ταξινόμησης και διάφορα έξοδα πλήν του Φ.Π.Α. που θα βαρύνει την Δ.Ε.Υ.Α.Κ.