

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Έγκριση κανονισμού λειτουργίας σταθμού υποδοχής βοθρολυμάτων Βιολογικού Καθαρισμού Κοίλων - ΒΙ.ΠΕ.

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθμό 11/2010 συνεδρίασης του Δ.Σ. της ΔΕΥΑ Κοζάνης

Απόφαση αριθμ. 107/2010

Στην Κοζάνη σήμερα 07/07/2010 ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 μ.μ. συνήλθε σε συνεδρίαση στα Γραφεία της ΔΕΥΑΚ και στην αίθουσα Συσκέψεων, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΥΑΚ, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της που δόθηκε στο καθένα μέλος χωριστά, στις 02/07/2010, με αποδεικτικό επίδοσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.1069/80 Αρ. 4 παρ. 2.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία γιατί από τα έντεκα (11) μέλη βρέθηκαν παρόντα τα οκτώ (8) μέλη ήτοι:

Παρόντες		Απόντες	
Κοκκαλιάρης Ι.	Πρόεδρος	Γρηγοριάδης Χ.	Μέλος
Παφίλης Ε.	Αντιπρόεδρος	Μάρας Χ.	»
Τουμπουλίδου Π.	Μέλος	Βλάμης Φ.	»
Ουζουνίδου Ευγ	»	Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.	
Μπουμπόναρη Ν.	»		
Αλειφέρης Π.	»		
Γρηγοριάδης Χ.	»		
Αμανατίδου Π.	»		
Τολιόπουλος Αθ.	»		

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα:

Εισηγούμενος το θέμα αυτό ο Γενικός Διευθυντής Παυλίδης Γεώργιος γνωρίζει στα μέλη του Δ.Σ. ότι η Δντρια Τεχνικών Υπηρεσιών με το από 02/07/2010 έγγραφο της εισηγείται την έγκριση κανονισμού Λειτουργίας σταθμού υποδοχής Βοθρολυμάτων στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων ΒΙ.ΠΕ Κοζάνης και οικισμών της περιοχής και καλεί το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δ.Σ. αφού άκουσε τα παραπάνω και έλαβε υπ' όψη : 1)Το ως άνω έγγραφο και τα όσα σ αυτό αναφέρονται, 2) Τον κανονισμό λειτουργίας σταθμού υποδοχής Βοθρολυμάτων που μελέτησε κατ άρθρο και στον σύνολο του, 3) Τις διατάξεις του Ν.1069/80 ,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, Ν.3463/2006 μετά από διαλογική συζήτηση

Ομόφωνα Αποφασίζει

Εγκρίνει τον κανονισμό λειτουργίας σταθμού υποδοχής Βοθρολυμάτων, που έχει ως εξής:

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΒΟΘΡΟΛΥΜΑΤΩΝ

- ΑΡΘΡΟ 1: Αντικείμενο του Κανονισμού

Ο παρών κανονισμός ρυθμίζει τον τρόπο παράδοσης και παραλαβής των αστικών βοθρολυμάτων Δήμου Κοζάνης και τη λειτουργία του σταθμού υποδοχής βοθρολυμάτων.

- ΑΡΘΡΟ 2: Σκοπός του Κανονισμού

Σκοπός του είναι η εύρυθμη λειτουργία και προστασία της σωστής λειτουργίας του σταθμού και η αποφυγή κάθε είδους ρύπανσης του περιβάλλοντος του (όπως του χώρου εκκενώσεως και ελιγμών των βυτιοφόρων).

- ΑΡΘΡΟ 3: Γνωστοποίηση.

Ο παρών κανονισμός γνωστοποιείται σε όλους τους ιδιοκτήτες και οδηγούς των βυτιοφόρων στους οποίους διανέμονται αντίγραφα του και αναρτάται σε εμφανές σημείο του σταθμού υποδοχής βοθρολυμάτων.

- ΑΡΘΡΟ 4: Υπόχρεοι συμμόρφωσης.

Όλοι οι ιδιοκτήτες και οδηγοί των βυτιοφόρων οφείλουν να συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό και με τις υποδείξεις των αρμοδίων υπαλλήλων, οι οποίοι έχουν την ευθύνη για τη λειτουργία του σταθμού υποδοχής βοθρολυμάτων και την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού. Οι οδηγίες προς τους βυτιοφορείς θα δίνονται προφορικά ή γραπτά ή θα αναρτώνται σε ειδική πινακίδα στο σταθμό βοθρολυμάτων.

- ΑΡΘΡΟ 5: Ισχύουσες Διατάξεις.

- ο Υγειονομική Διάταξη Ε1 β/221 /65 (ΦΕΚ Β13β), άρθρα 11 και 15
- ο Κανονισμός Αποχέτευσης ΔΕΥΑΚ Κοζάνης.

- ΑΡΘΡΟ 6: Κυρώσεις

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι ιδιοκτήτες είτε οι οδηγοί των βυτιοφόρων δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό και με τις υποδείξεις των αρμοδίων υπαλλήλων, θα τους επιβάλλονται από την ΔΕΥΑΚ κυρώσεις. Οι κυρώσεις αυτές θα αποφασίζονται, μετά από σχετική εισήγηση της Υπηρεσίας, από τα εκάστοτε αρμόδια όργανα της ΔΕΥΑΚ και θα είναι ανάλογες με τη βαρύτητα της εκάστοτε παράβασης. Οι κυρώσεις μπορεί να κλιμακώνονται, αναλόγως με τη βαρύτητα και την ενδεχόμενη υποτροπή του παραβάτη και να περιλαμβάνουν:

- ο απλή σύσταση,
- ο επιβολή χρηματικού προστίμου
- ο απαγόρευση χρήσης του σταθμού υποδοχής βοθρολυμάτων για ορισμένο χρονικό διάστημα.

(την κάθε μια ξεχωριστά ή σε συνδυασμό).

Το ύψος του χρηματικού προστίμου μπορεί να φθάνει μέχρι 300 € ενώ το χρονικό διάστημα απαγόρευσης χρήσης του σταθμού μπορεί να φθάσει μέχρι τρεις μήνες.

Σε περίπτωση σοβαρών προβλημάτων ή συστηματικών παραβάσεων η ΔΕΥΑΚ μπορεί να προτείνει στην αρμόδια υπηρεσία την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας του βυτιοφόρου για ορισμένο χρονικό διάστημα.

- ΑΡΘΡΟ 7: Προσέλευση και διακίνηση βυτιοφόρων.

α) Τα βυτιοφόρα προσέρχονται στο σταθμό υποδοχής βοθρολυμάτων κατά τις ώρες που ορίζονται κάθε φορά από την ΔΕΥΑΚ.

β) Τα βυτιοφόρα πρέπει να εισέρχονται και να εξέρχονται από το χώρο του σταθμού με μέγιστη ταχύτητα 10 χλμ./ώρα. Τα βυτιοφόρα, που περιμένουν τη σειρά τους για να αδειάσουν, δεν πρέπει να παρεμποδίζουν την διακίνηση των λοιπών βυτιοφόρων.

γ) Απαγορεύεται η στάθμευση των βυτιοφόρων μέσα στο χώρο ή πλησίον του σταθμού υποδοχής βοθρολυμάτων και ιδιαιτέρως κατά τις ώρες που ο σταθμός δεν λειτουργεί, όπως επίσης απαγορεύεται η στάθμευση σε οποιοδήποτε άλλο χώρο της εγκατάστασης (π.χ. πλησίον του γραφείου διοικήσεως).

- ΑΡΘΡΟ 8: Υποχρεώσεις βυτιοφορέων.

Οι οδηγοί των βυτιοφόρων οφείλουν να αποδεικνύουν την πηγή προέλευσης των βοθρολυμάτων που μεταφέρουν, παραδίδοντας, αμέσως μετά την άφιξή τους στο σταθμό, σχετικό αποδεικτικό, πχ:

- ο Στέλεχος τιμολογίου (εξοφλημένο από τον ιδιοκτήτη του βόθρου)
- ο Δελτίο αποστολής

και να υπογράψουν στο βιβλίο προσέλευσης βυτιοφόρων του σταθμού.

- ΑΡΘΡΟ 9: Τρόπος εκκένωσης.

α) Οι οδηγοί των βυτιοφόρων πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες των αρμοδίων υπαλλήλων κατά τους ελιγμούς και την τυχόν στάση των βυτιοφόρων εντός του χώρου του σταθμού.

β) Αφού σταθμεύσουν τα βυτιοφόρα στα σημεία εκκένωσης, οι οδηγοί ή οι βοηθοί τους, συνδέουν προσεκτικά το στόμιο του βυτιοφόρου με το στόμιο του εύκαμπτου σωλήνα, ανοίγουν τη βάνα εκκένωσης μέχρι του σημείου, που τους υποδεικνύουν οι αρμόδιοι υπάλληλοι και μετά ανοίγουν τη βαλβίδα του αέρα, ώστε να αποφεύγεται η διαφυγή δύσσομων αερίων προ το περιβάλλον. Αν κατά το χρονικό διάστημα της εκκένωσης προκύψει πρόβλημα μερικής ή ολικής έμφραξης των σχαρών, λόγω των στερεών φερτών που περιέχουν τα βοθρολύματα, οι οδηγοί των βυτιοφόρων και οι βοηθοί τους, ακολουθούν πιστά τις οδηγίες του αρμόδιου υπαλλήλου για τον χειρισμό των βανών.

γ) Μετά την εκκένωση, τα βυτιοφόρα απομακρύνονται χωρίς καθυστέρηση από τον χώρο του σταθμού, ώστε να διευκολύνεται, κατά το δυνατόν η κυκλοφορία των εισερχόμενων και εξερχόμενων βυτιοφόρων.

- ΑΡΘΡΟ 10: Κανόνες Υγιεινής

α) Οι βάνες και τα κουμπώματα των στομιών των βυτιοφόρων πρέπει να είναι στεγανές, ώστε να μη ρυπαίνεται ο χώρος εκκένωσης. Αν υπάρξει βλάβη στις βάνες αυτές οι ιδιοκτήτες των βυτιοφόρων οφείλουν να την αποκαθιστούν εντός του ελάχιστου δυνατού χρόνου.

β) Τα βυτιοφόρα πρέπει να είναι καθαρά ιδιαίτερα όταν διέρχονται από την πόλη και να μην ενοχλούν (οσμές).

- ΑΡΘΡΟ 11: Ακατάλληλα Βοθρολύματα-Έλεγχος ποιότητας

α) Απαγορεύεται αυστηρά η εκκένωση βοθρολυμάτων που περιέχουν ουσίες επιβλαβείς και επικίνδυνες είτε για διάφορες διεργασίες είτε για το προσωπικό της εγκατάστασης του Βιολογικού. Τέτοιες ουσίες είναι τα πετρελαιοειδή, τα λάδια, τα υπολείμματα φυτοφαρμάκων, τα υγρά απόβλητα από μαρμαράδικα, βιοτεχνίες γεωργικές προϊόντων και τροφίμων και άλλες δραστηριότητες, των όποιων τα υγρά απόβλητα δεν υπάγονται γενικώς στην κατηγορία των αστικών λυμάτων. Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να δηλώνει το σημείο παραλαβής των βοθρολυμάτων ιδιαίτερα μάλιστα αν πρόκειται για μη οικιακά λύματα και να παρέχει κάθε πληροφορία για το περιεχόμενο και το σημείο παραλαβής των βοθρολυμάτων. Σε οποιαδήποτε περίπτωση μάλιστα, κατά την οποία οι οδηγοί των βυτιοφόρων, μεταφέρουν ασυνήθιστα βοθρολύματα, πρέπει να αναφέρουν το γεγονός αυτό στον αρμόδιο υπάλληλο του σταθμού, από τον οποίο θα λαμβάνουν οδηγίες για το τι θα κάνουν.

β) Όλα ανεξαιρέτως τα βυτιοφόρα υπόκεινται υποχρεωτικώς σε έλεγχο για την ποιότητα των βοθρολυμάτων που μεταφέρουν στον σταθμό και οφείλουν να δίνουν δείγματα από τα βοθρολύματα τους κατά την ώρα που εκκενώνουν. Οι οδηγοί των βυτιοφόρων ή οι βοηθοί τους πρέπει να γεμίζουν σε κάθε εκκένωση, φιάλες δειγματοληψίας, που υπάρχουν στο σταθμό για κάθε βυτιοφόρο, με δείγμα από το περιεχόμενο του βυτιοφόρου τους και να τις εναποθέτουν στο σημείο που θα τους υποδεχθεί.

γ) Σε περίπτωση κατά την οποία τα βοθρολύματα που μεταφέρει κάποιο βυτιοφόρο κριθούν ακατάλληλα, ο οδηγός του πρέπει να αποχωρεί χωρίς διαμαρτυρίες από το χώρο του σταθμού και αναθέτει στον Πρόεδρο τις περαιτέρω ενέργειες.

**Η παρούσα απόφαση πήρε 107/2010**

**Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής:**

<b>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	<b>Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	<b>ΤΑ ΜΕΛΗ</b>
<b>ΚΟΚΚΑΛΙΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ</b>	<b>ΠΑΦΙΛΗΣ Ε.</b>	<b>ΤΟΥΜΠΟΥΛΙΔΟΥ Π. ΑΛΕΙΦΕΡΗΣ Π. ΜΠΟΥΜΠΟΝΑΡΗ Ν. ΟΥΖΟΥΝΙΔΟΥ ΕΥΓ. ΑΜΑΝΑΤΙΔΟΥ Π. ΤΟΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.</b>

**Ακριβές απόσπασμα  
Κοζάνη 2010  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕΥΑΚ**

**ΚΟΚΚΑΛΙΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**